

# **Plán BOZP na staveništi**

**fáze přípravy**

**ZABEZPEČENÍ PZZ v km 4,477  
TRATI Železný Brod - Tanvald**

Zpracoval: Ing. Zuzana Páleníková  
Dne: 30. 10. 2017

## Obsah

1	Úvod.....	4
2	Základní a všeobecné údaje.....	4
2.1	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	4
2.1.1	Údaje o stavbě .....	4
2.1.2	Údaje o zadavateli stavby .....	5
2.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	5
2.1.4	Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi .....	5
2.2	Popis stavby .....	5
2.2.1	Základní popis stavby .....	5
2.2.2	Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb. ....	8
2.3	Situační výkres stavby .....	9
2.3.1	Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.....	9
2.3.2	Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby .....	10
3	Informace o posouzení potřeby koordinátora .....	11
4	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu. ....	11
5	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	12
5.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	12
5.1.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby .....	12
5.1.2	Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště .....	13
5.1.3	Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	13
5.2	Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť.....	14
5.3	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	14
5.4	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	15
5.5	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	16
5.5.1	Zajištění komunikace na staveništi .....	16
5.5.2	Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi .....	16
5.5.3	Noční osvětlení .....	16
5.6	Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	16
5.6.1	Vnější vlivy na stavbu .....	16
5.6.2	Opatření pro případ krizové situace.....	16
5.7	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	17
5.7.1	Řešení zařízení staveniště .....	17
5.7.2	Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	17
5.8	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody .....	18
5.8.1	Příprava před zahájením zemních prací.....	18
5.8.2	Strojní provádění výkopů .....	18
5.8.3	Zajištění stěn výkopů .....	18
5.8.4	Zajištění výkopů proti pádu osob .....	18
5.8.5	Zabezpečení okolních staveb .....	19
5.8.6	Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody .....	19
5.8.7	Práce na vyloučené koleji .....	19
5.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	20

5.10	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění .....	20
5.11	Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, dprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace .....	20
5.12	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů .....	21
5.12.1	Dvoucestná vozidla – stavební stroje s kolejovými adaptéry .....	21
5.12.2	Stroje pro zemní práce.....	22
5.12.3	Zabezpečení strojů .....	22
5.12.4	Přeprava strojů.....	22
5.13	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků .....	23
5.13.1	Technologický postup pro provádění prací.....	23
5.13.2	Časový plán jednotlivých prováděních prací .....	23
5.14	Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví .....	23
6	Používání OOPP .....	24
	SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP.....	25
	AKTUALIZACE PLÁNU BOZP .....	26
	Příloha 1 - Harmonogram průběhu výstavby.....	27

## 1 Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučovaná řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

## 2 Základní a všeobecné údaje

### 2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

#### 2.1.1 Údaje o stavbě

##### a) základní údaje o druhu stavby

Zřízení zabezpečení přejezdu. Rekonstrukce přilehlé koleje a přejezdové konstrukce. Jedná se o stavbu na dráze.

##### b) název stavby

Zabezpečení PZZ v km 4,477 trati Železný Brod - Tanvald

##### c) místo stavby

KÚ Horská Kamenice p.č. 924/1 p.č.

KÚ Bozkov p.č. 521/4

KÚ Jesenný p.č. 1576/1; 1576/2; 1576/7; 1828; 1829

Trať č. 508 (dle prohlášení o dráze) Železný Brod – Tanvald v km 3,668 – 5,287

##### d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Nová stavba: zřízení PZZ typu PZS 3SBI, rekonstrukce železničního svršku, spodku a konstrukce přejezdu.

##### e) účel užívání stavby

Účelem stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího nevyhovujícího stavu konstrukce **železničního přejezdu**. Konstrukce přejezdu je již za hranicí své životnosti, ale je v provozuschopném stavu a správce infrastruktury provádí pravidelnou údržbu, která však vyžaduje stále větší finanční prostředky. Účelem stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího nevyhovujícího **železničního svršku**. Stávající železniční svršek je již za hranicí své životnosti, ale je v provozuschopném stavu a správce infrastruktury provádí pravidelnou údržbu, která však vyžaduje stále větší finanční prostředky.

Zřízení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) přejezdu v ev.km 4,477 (P5492) včetně kabelizace k novým spouštěcím bodům PZZ, provedené jako příloha ke stávající kabelové trase TÚDC. Provedení rekonstrukce železničního svršku a spodku v prostoru přejezdu a rekonstrukce přejezdové konstrukce. Nové PZZ bude typu PZS 3SBI s počítači náprav. Pro PZZ bude zřízena nová napájecí přípojka z veřejně provozované sítě ČEZ. Stávající kolejový rošt s kolejnicemi S49 na pražcích

dřevěných bude nahrazen novým materiálem, stávající kolejové lože bude odtěženo a nahrazeno novým. Provedena bude rekonstrukce železničního spodku včetně jeho odvodnění a v návaznosti na nový železniční svršek bude provedena nová konstrukce přejezdu včetně rekonstrukce napojení na stávající komunikaci. Současný stav zabezpečení železničního přejezdu v ev.km 4,477 (P5492) je nevyhovující. Osazení přejezdu pouze výstražnými kříži ohrožuje bezpečnost silniční i železniční dopravy a způsobuje v dotčeném úseku železniční trati Železný Brod – Tanvald lokální propad traťové rychlosti. Dále je nevyhovující současný stav železničního svršku v prostoru přejezdu a jeho udržování vyvolává nadměrné náklady na údržbu koleje, kolejový rošt z kolejnic S49 a dřevěných pražců je již za hranicí své životnosti stejně jako konstrukce přejezdu z dřevěných pražců. Z tohoto důvodu bylo investorem rozhodnuto o zabezpečení přejezdu zabezpečovacím zařízením a nahrazení nevyhovujícího svrškového materiálu novým materiálem.

**f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

doba výstavby max. 37 dní, 1 etapa

**g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby**

Vazby realizace stavby na okolí:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi,
- kontakt se silniční dopravou,
- kontakt s linkovou autobusovou dopravou,
- kontakt s veřejností,
- kontakt s veřejnými komunikacemi,
- kontakt s veřejnými objekty a osídlením.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

## **2.1.2 Údaje o zadavateli stavby**

**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70 99 42 34 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

## **2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště**

Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, projektant Martin Lipenský, DiS.

**b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě**

Ing. Petr Burda., ČKAIT: 0601748

## **2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi**

**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště**

nebyl určen

## **2.2 Popis stavby**

### **2.2.1 Základní popis stavby**

Projekt je rozdělen na stavební objekty:

- PS 01 Zabezpečovací zařízení
  - Zřízení PZZ typ PZS 3SBI 1ks
- SO 01 Železniční svršek
  - Rekonstrukce železničního svršku 30,0m
  - Rekonstrukce železničního spodku 22,0m
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Konstrukce přejezdu v km 4,477
  - Konstrukce přejezdu 1ks
- SO 04 Napájení PZZ

### **PS 01 Zabezpečovací zařízení**

Zřízení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) přejezdu v ev.km 4,477 (P5492) včetně kabelizace k novým spouštěcím bodům PZZ, provedené jako příloha ke stávající kabelové trase TÚDC. Provedení rekonstrukce železničního svršku a spodku v prostoru přejezdu a rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Nové PZZ bude typu PZS 3SBI s počítači náprav. Pro PZZ bude zřízena nová napájecí přípojka z veřejné provozované sítě ČEZ. Stávající kolejový rošt s kolejnicemi S49 na pražcích dřevěných bude nahrazen novým materiálem, stávající kolejové lože bude odtěženo a nahrazeno novým. Provedena bude provedena rekonstrukce železničního spodku včetně jeho odvodnění a v návaznosti na nový železniční svršek bude provedena nová konstrukce přejezdu včetně rekonstrukce napojení na stávající komunikaci.

### **SO 01 Železniční svršek**

V rámci rekonstrukce železničního svršku budou před započatím opravy kolejového roštu a lože provedeny zemní práce. Bude provedeno odtěžení materiálu přesypaných drážních stezek, otevření kolejového lože, obnovení banketů na drážních svazích. Dále bude provedena doprava svrškového materiálu na montážní základnu.

Provedena bude řezná spára v živičném krytu navazující komunikace přejezdu tak, aby bylo možné z koleje odstranit kolejový rošt, provést odtěžení kolejového lože, materiálu stávající zemní pláně a materiálu v prostoru navrženého odvodňovacího systému. Stávající kolejový rošt z kolejnic S49 a pražců dřevěných s tuhým upevněním pomocí žebrových podkladnic a tuhých svřeků ŽS3 bude zdemontován na místě. Ocelový materiál bude předán investorovi akce, dřevěné pražce budou zhotovitelem vyvezeny na skládku NO. Stávající kolejové lože v prostoru zřizovaného železničního spodku bude odtěženo. Dále bude provedeno plnoprofilové vyčištění kolejového lože s reprofilací úklonu pláně v rozsahu km 4,3 – 4,8.

Po zřízení nových konstrukcí pražcového podloží bude provedeno předšterkování drážním šterkem fr.32/63 a vloženy pražce délky 2,42m o hmotnosti min.270kg s tuhým upevněním ŽS4, v prostoru přejezdové konstrukce s antikorozií úpravou, a na připravené pražce budou uloženy nové kolejnice 49E1. V prostoru km 4,28 – 4,816 9 bude provedeno na stávajících betonových pražcích přesšterkování stávajících tuhých svřeků. Následně bude provedeno a došterkování kolejového lože.

Kolej bude zašterkována novým šterkem fr. 32/63 a následně směrově a výškově vyrovnána do projektovaných hodnot v souladu s TKP staveb státních drah. Následně bude provedeno došterkování koleje do profilu dle Vzorových listů SŽDC, předpisu SŽDC S3/2 a vyhlášky 177/95 sb.

Po schválení vyhodnocení APK správcem PPK bude provedena úprava upínací teploty přilehlé bezстыkové koleje a svaření celého úseku dle projektu do BK.

V rámci SO 01 Železniční svršek bude osazena nová výstroj trati. Osazeny budou nové skloníky v počtu 2ks. Bude obnoven nátěr stávajících hektometrů. V km 3,700 a 5,200 budou osazeny nové žluté plechové návěsti kilometrické polohy na nový sloupek s betonovým základem.

### **SO 02 Železniční spodek**

V rámci stavebního objektu bude provedeno odtěžení materiálu stávající pláně železničního spodku a jeho nahrazení novou konstrukcí pražcového podloží. Nová konstrukce bude zřízena dle předpisu SŽDC S4. Spodní vrstvu bude tvořit cementová stabilizace v tl.300mm dovezená z míchacího centra (MC) na kterou bude zřízena konstrukční vrstva ze ŠD fr.0/32 SŽDC. Sklon pláně je navržen 5% vlevo.

Nově zřízená konstrukce pražcového podloží bude odvodněna trativodním žebrem ukloněným pod sklonem 0,3% proti směru sklonu trati. Trativodní žebro bude vyloženo separační geotextilií a provedeno s plastovým potrubím PEHD DN150 s plnou perforací trubky. Trativodní potrubí bude uloženo do betonového lože. Vrcholová šachta trativodního žebra bude plastová, koncová šachta trativodního žebra bude z prefabrikovaných betonových skruží DN800. Zásyp žebra bude proveden ŠD fr.11/22, obsyp šachet bude proveden materiálem propustným nenamrzavým. Z koncové šachty trativodního žebra bude voda z trativodního potrubí svedena příčně pod kolejí a následně souběžně s kolejí svodným potrubím DN300 SN8 do příkopu u paty drážního tělesa. Na potrubí bude na přechodu z příčného na podélné potrubí zřízena šachta z betonových skruží DN800. Příkop podél paty drážního tělesa bude reprofilován tak, aby umožňoval odtok vody mimo prostor dráhy. Svodné potrubí v prostoru pod kolejí bude uloženo do betonového lože a s provedeným obetonováním potrubí, podél koleje bude potrubí uloženo do pískového lože s pískovým obsypem a následným zásypem vytěženým materiálem. Na přechodu mezi potrubím a otevřeným příkopem bude proveden výtokový objekt z lomového kamene do betonového lože.

Příkopy jsou navrženy tak, aby navazovaly na stávající odvodnění nebo linie drážního svahu a byl zajištěn odtok vody na terén a k následným jiným odvodňovacím zařízením (propustek, most, vodoteč apod.)

### **SO 03 Konstrukce přejezdu v km 4,477**

Stavba (stavební objekt) je realizován v km 4,471 9 až km 4,483 9 na přejezdu P5492 stávající železniční trati. Jedná se o přejezd na komunikaci III třídy číslo 2881, přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Přejezd P5492 v ev.km 4,477 je přejezd na komunikaci v majetku Libereckého kraje ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje a zajišťuje dopravní spojení obcí Jesenný – H.Kamenice – Železný Brod. Přejezd je s konstrukcí z dřevěných prachů (výdřevou). V přejezdu jsou použity žebrové podkladnice s tuhými svěrkami.

Stávající konstrukce přejezdu bude v rámci SO 03 vybourána, v komunikaci budou dle projektové dokumentace provedeny řezné spáry do hloubky nových živichých vrstev, 40mm a 70mm. Železniční svršek bude z přejezdu odstraněn a do přejezdu vložen v rámci SO 01 Železniční svršek. Konstrukce prachového podloží v prostoru přejezdu je bude zřízena v rámci SO 02 Železniční spodek.

Nová konstrukce přejezdu bude zřízena po schválení směrové a výškové polohy koleje na základě vyhodnocení dat APK. Nová konstrukce přejezdu bude rozebíratelná tvořená plastbetonovými panely schválené konstrukce pro užití na síti SŽDC. Plastbetonová konstrukce bude zřízena pro šířku přejezdu 3,365m (3,500m včetně závěrných zídek). Tvořena bude vnitřními a vnějšími plastbetonovými panely se systémem uložení panelu na patu kolejnice. Vnitřní panely budou délky 0,60m v počtu 14ks, vnější panely budou délky 1,20m v počtu 7ks tzn. délka konstrukce v novém stavu přejezdu bude 8,40m. Na vnější straně koleje budou vloženy vnější panely, které budou uloženy na závěrné zídky schválené konstrukce. Na pravé straně koleje bude proveden úklon vnějších panelů v souladu s TPD o -30mm pro výhodnější napojení na vozovku a její návazný stav za úpravou. Pod závěrnými zídkami budou vloženy betonové prahy uložené na vrstvě suchého betonu. Vnitřní panely budou opatřeny vzpěrami proti podélnému pohybu v koleji a na začátku a konci budou osazeny ocelové náběhové klíny.

Vně závěrných zídek směrem do komunikace bude proveden nový kryt z asfaltového betonu ve skladbě dle TP D1-N-2-V. Komunikace bude v rozsahu nové živice opatřena krajnicí z asfaltového recyklátu vyzískaného v rámci frézování stávajících vrstev.

Řezné a dělicí spáry budou opatřeny pružněplastickou zálivkou (tmelem).

Šířkové parametry přejezdu ani úhel křížení se opravou nemění. Navržené řešení nemění sklonové poměry komunikace.

Z důvodu zamezení vtékání povrchové vody z přilehlé komunikace do prostoru železničního přejezdu je v komunikaci navržen příčný žlab z betonových prefabrikátů tvaru U. Betonový žlab bude zakryt plastovými zákrytovými mřížemi s únosností min.D400 dle ČSN EN 124. Betonový žlab bude uložen do betonového lože, podélný sklon žlabu bude zřízen v příčném sklonu komunikace. Z tohoto důvodu bude pro řádný odvod vody nutné ve žlabu provést v protisklonu 1% vrstvu spádového betonu. Betonový žlab bude na jednom konci ukončen betonovým čelem (součástí koncového prefabrikátu) a na druhém konci, směrem odtoku vody, bude ukončen sedimentační jímkou z betonových prefabrikovaných skruží DN1000. Sedimentační šachta je na konci žlabu zřízena z důvodu šterkování komunikace v zimním období. Voda ze sedimentační jímky bude svodným potrubím odvedena do šachty DN800 na konci trativodního potrubí.

Součástí SO 03 je úprava vjezdu k blízkému objektu bývalého drážního domku tak, aby vjezd nebyl vyveden bezprostředně do prostoru přejezdu, ale kolmo na komunikaci. Pro zamezení vjezdu přímo do prostoru přejezdu budou v rámci SO 03, dle projektové dokumentace, u přejezdu v místě stávající trasy vjezdu osazeny zábrany s prefabrikovaným betonový základem a ocelovým trubkovým rámem.

### **SO 04 Napájení PZZ**

Tento projekt přípojky NN pro PZS, je vypracován na základě podkladů předaných hlavním projektantem, požadavků investora, podkladů předaných SŽDC s.o. a prohlídky na místě, podle platných norem a předpisů.

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- nový elektroměrový rozvaděč RE (měření ČEZ Distribuce a.s.)
- kabelové vedení pro napájení PZS (km 4,447)

Proudové soustavy: 3NPE AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000-4-41ed.2 :

Napájení bude zajištěno novou přípojkou NN z distribuční sítě (pojistková kabelová skříň – připravená PDS). Přípojka bude projednána s PDS (ČEZ Distribuce a.s) a provedena podle vyjádření PDS a uzavřené smlouvy o zřízení odběrného místa.

Měření spotřeby el. energie bude provedeno v rozvaděči RE (měření pro ČEZ Distribuce a.s.) – měření přímé, jednosazbové s hl. jističem před elektroměrem 3x20A

Zřízení odběrného místa je třeba projednat (podat žádost o zřízení odběrného místa) s PDS – ČEZ Distribuce a.s.

Provedení elektroměrové části musí odpovídat platným požadavkům a standardům PDS.

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena pojistkami (v pojistkové skříni) a jističi (v rozvaděči RE).

## **2.2.2 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.**

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

Příloha č. 1

- Zajištění staveniště
- Venkovní pracoviště na staveništi

Příloha č. 2

- Obsluha strojů
- Stroje pro zemní práce
- Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
- Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- Přeprava strojů

Příloha č. 3

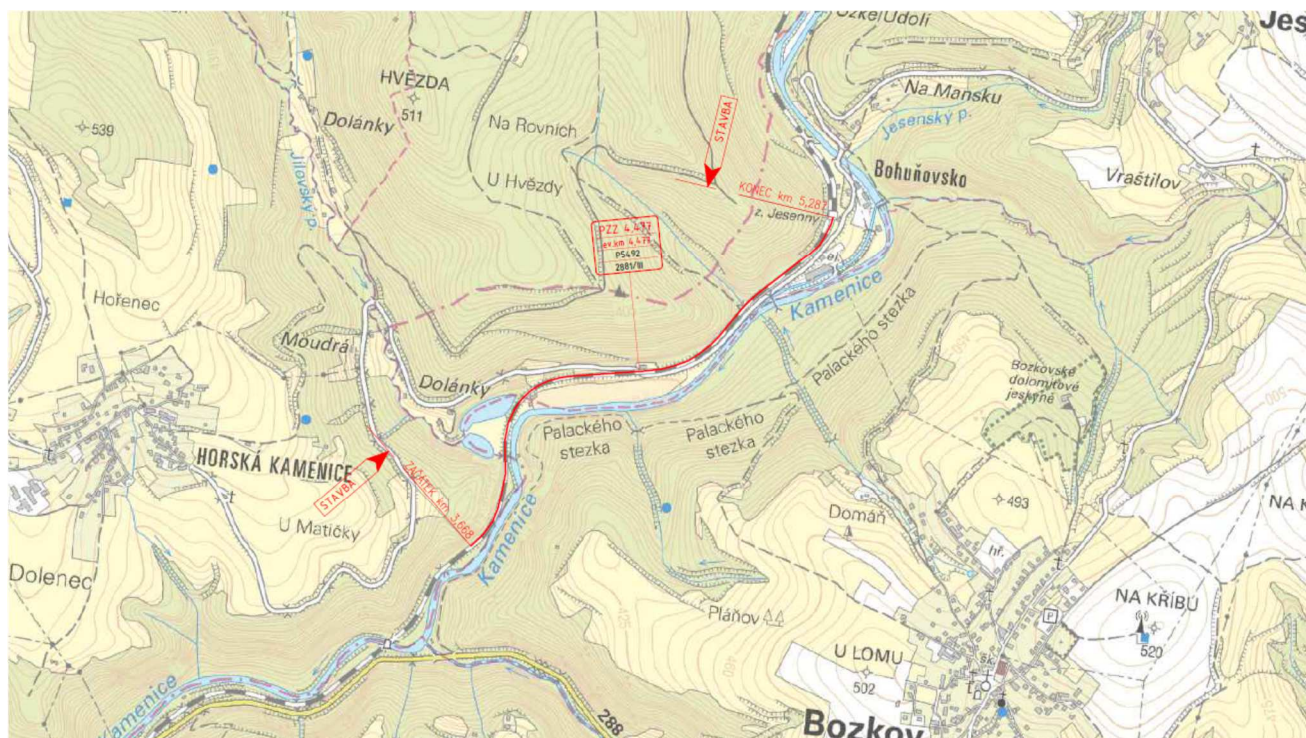
- Skladování a manipulace s materiálem
- Příprava před zahájením zemních prací
- Zajištění výkopových prací
- Provádění výkopových prací
- Zajištění stability stěn výkopů
- Montážní práce

Příloha č. 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.



## 2.3 Situační výkres stavby



### 2.3.1 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací při realizaci stavby je zadavatel stavby povinen zpracovat a doručit oblastnímu inspektorátu práce.

Náležitosti oznámení o zahájení prací:

1. Datum odeslání oznámení.  
Bude upřesněno před realizací
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70 99 42 34 Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.  
Trať č. 548 dle NJŘ, 508 (dle prohlášení o dráze) Železný Brod – Tanvald km 3,668 – 5,287
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.

**Charakter stavby:** Rekonstrukce železničního svršku a spodku, strojní čištění kolejového lože, rekonstrukce PPK koleje, zřízení nového PZZ včetně nového RD na základových pasech, zřízení přípojky napájení.

**Na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.:**

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
  - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.  
Bude upřesněno před realizací.

6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.  
nebyl určen
7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.  
Bude upřesněno před realizací.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.  
Datum předání staveniště bude upřesněno před realizací.  
Plánované datum ukončení realizace: IV. Q 2018
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.  
Bude upřesněno před realizací.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.  
Bude upřesněno před realizací.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.  
Bude upřesněno před realizací.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.  
Bude upřesněno před realizací.

### **2.3.2 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby**

Zákon číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů) vliv okolí na stavbu

262/2006 Sb. zákoník práce  
309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)  
251/2005 Sb. o inspekci práce  
174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce  
255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014  
200/1990 Sb. o přestupcích  
258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů  
500/2004 Sb. správní řád  
379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů  
361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů  
224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií  
22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů  
350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)  
183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)  
89/2012 Sb. občanský zákoník  
141/1961 Sb. trestní řád  
372/2011 Sb. o zdravotních službách  
373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách  
102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků  
133/1985 Sb. o požární ochraně

Nařízení vlády číslo - Název nařízení vlády (ve znění pozdějších předpisů)

176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení  
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci  
591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích  
592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti  
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí  
362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky  
11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

#### Vyhláška

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace

499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)

73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

177/1995 Sb. stavební a technický řád drah

376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC Vzorové listy železničního svršku a spodku

### 3 Informace o posouzení potřeby koordinátora

Na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele a pro stavbu bude vydáno stavební povolení.

Z těchto důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.

Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

### 4 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
2. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- šetření na místě,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

## **5 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby**

### **5.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem**

#### **5.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby**

Staveniště nebude z provozních důvodů oploceno souvislým oplocením, protože se jedná o liniovou stavbu. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky a Libereckého kraje, s ohledem na provádění stavby budou stavbou zasaženy také pozemky ve vlastnictví pana Doležala Martina, bydlištěm Libštát, a pana Dolenského Martina, bydlištěm Jesenný. Pozemek KÚ Horská Kamenice p.č. 924/1, KÚ Bozkov p.č. 521/4, KÚ Jesenný p.č. 1576/1 jsou pozemkem drážním a právo s ním hospodařit má SŽDC, s.o.. Pozemky KÚ Jesenný p.č. 1828 a 1829 jsou pozemky v majetku Libereckého kraje a právo s ním hospodařit má Krajská správa silnic Libereckého kraje. Pozemky KÚ Jesenný p.č. 1576/2 a p.č. 1576/7 jsou pozemky v soukromém vlastnictví fyzických osob, viz. část I.2 dokumentace.

Staveniště zřizovaného přejezdového zabezpečovacího zařízení a rekonstruované koleje leží v prostoru stávající regionální železniční trati Železný Brod - Tanvald v úseku Železný Brod – Velké Hamry. Železniční trať se v dotčeném území nachází na náspech, v zářezích a odřezích železniční trati.

Staveniště je přístupné po železniční trati nebo po místních komunikacích. Případný zábor cizích pozemků pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby."

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh se snaží co nejvíce respektovat stávající hranici drážních pozemků dle KN.

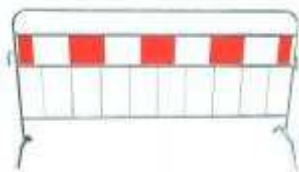
Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Pracoviště pro výkon jednotlivých činností budou jednotlivě zajišťovány dle ustanovení 591/2006 sb. § 2 odst.1 se staveniště zajišťuje podle přílohy č.1.

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III, bodu 2. k tomuto nařízení.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.



OBRÁZEK 1 . SPECIFIKACE OHRAZENÍ PRACOVÍŠTĚ



Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

OBRÁZEK 2 SPECIFIKACE INFORMAČNÍCH ZNAČEK



### 5.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Přístup na staveniště (jednotlivá pracoviště) bude po místních komunikacích. Před zahájením stavby bude zpracován a schválen DIO. Stavba bude prováděna za vyloučení provozu silniční dopravy při silniční uzavírci přejezdu v délce 13 dní, kde bude stanovena objízdná trasa.

Kolejový výluk je plánována v délce 18 dní a 2 dny výluky přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez meziskládky. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovoláním fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech.

### 5.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Veškerý materiál bude dočasně deponován pouze v prostoru, na kterém se nachází. Materiál dovezený na pracoviště bude ihned zpracován do stavby a se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podločkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny

všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

## **5.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

## **5.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

Před zahájením stavebních prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích a po dobu výstavby postupovat podle pokynů a požadavků stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení.

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že budou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

### **Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994).

V řešené lokalitě se nacházejí inženýrské sítě s ochrannými pásmy:

### **Ochranná pásma komunikačních vedení**

dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

### **Ochranné pásmo elektrického vedení**

Zemní kabelové vedení nn 1m od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 ods. 3. písm a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7m
U napětí nad 35 kV do 110kV	12m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20m

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 ods. 8 a odst. 11.

#### **Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu**

jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

#### **Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok**

dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)
- Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

## **5.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

Práce s výbušninami se nepředpokládají.

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinna počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinna poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky musí být vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Opatření proti požáru a případné nahlášení požáru bude řešeno ve spolupráci s příslušnou HZS.

## **5.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

### **5.5.1 Zajištění komunikace na staveništi**

Staveniště bude obsluhováno ze stávající komunikace a po železniční trati. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají vnitro staveništní komunikace.

### **5.5.2 Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi**

Kapacity stávajících inženýrských sítí nebudou v rámci stavby využity. Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. Realizací nedojde k navýšení potřeby zdrojů vody, plynu nebo elektrické energie.

### **5.5.3 Noční osvětlení**

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

## **5.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

### **5.6.1 Vnější vlivy na stavbu**

Vnější vlivy na stavbu:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi,
- kontakt se silniční dopravou,
- kontakt s veřejnými komunikacemi,
- kontakt s veřejnými objekty a osídlením.

### **5.6.2 Opatření pro případ krizové situace**

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a povodně, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců. Zhotovitelé budou mít k dispozici kontakty na operační střediska řízení drážní dopravy.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

#### **Důležitá telefonní čísla:**

<b>HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR</b>	<b>150</b>
<b>RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC</b>	<b>155</b>
<b>POLICIE ČR</b>	<b>158</b>
<b>ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy</b>	<b>840 850 860</b>
<b>Severočeské vodovody a kanalizace</b>	<b>840 111 111</b>
<b>PLYN</b>	<b>1239</b>



## 5.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

### 5.7.1 Řešení zařízení staveniště

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.

Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro okamžité upotřebení, nebo vyzískané ze stavby. Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.

U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

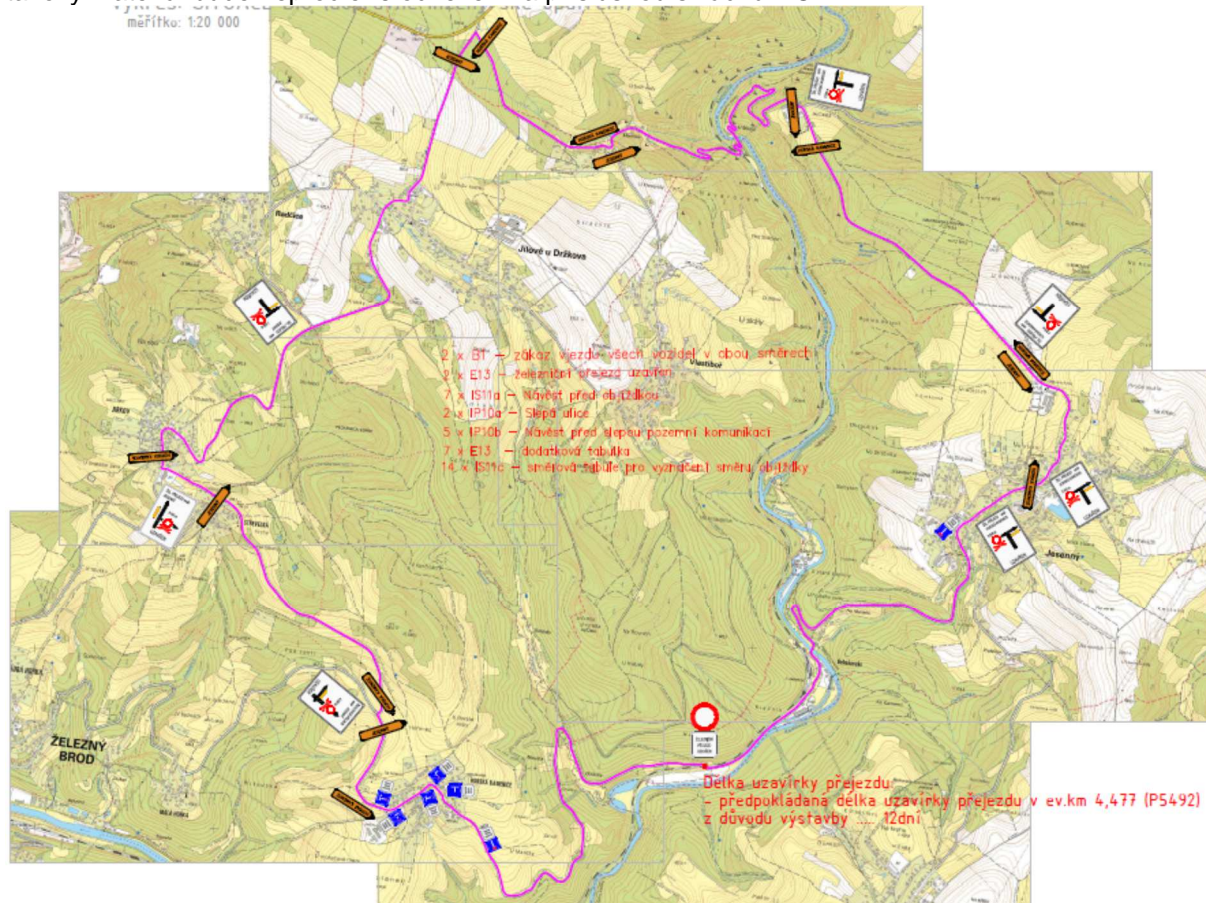
### 5.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Před zahájením stavby bude zpracován a schválen DIO pro silniční dopravu.

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez meziskládky. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

Veškerý materiál bude dočasně deponován pouze v prostoru stávajícího pozemku, na kterém se nachází, nebo na pozemku určeném k likvidaci takového materiálu (např. rozebírání kolejových polí apod.). S materiálem charakteru nebezpečného odpadu bude manipulováno v souladu se zákonem, takový materiál bude neprodleně odvezen na příslušnou skládku NO.



## **5.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

### **5.8.1 Příprava před zahájením zemních prací**

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.

### **5.8.2 Strojní provádění výkopů**

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

U strojně prováděných výkopů obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a rypadla povinná vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně. Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čistěna jen při vypnutí motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

### **5.8.3 Zajištění stěn výkopů**

Vzhledem k hloubce výkopů menší než 1,3 m, budou stěny výkopů zajištěny proti sesutí v případě zemin nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí.

Zajištění výkopů proti sesutí určí zhotovitel prací dle konkrétní situace.

### **5.8.4 Zajištění výkopů proti pádu osob**

Výkopy mimo zastavěné území budou zajištěny zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu. Ve směru od tratě bude použito bezpečnostní značení výstražnou páskou doplněné výstražnou cedulkou označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí umístěné ve směru příchodu k výkopu.

Výkopy v zastavěném území kde je volný přístup veřejnosti ať už po veřejné komunikaci, nebo po všeobecně využívané vyšlapané cestě, bez přirozených překážek jako křoví, zdi, ploty apod., na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím.

Prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Zábradlí smí být přerušeno pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím tak, aby zarážka u podlahy sloužila zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

V případě potřeby, kdy je potřeba překonávat výkop hlubší než 0,5 m bude zřízen přechod o šířce nejméně 0,75 m. Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá větší hloubka výkopu než 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně.

### **5.8.5 Zabezpečení okolních staveb**

Zabezpečení okolních staveb při zemních pracích není nutné provádět.

### **5.8.6 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Na staveništi nebudou prováděna opatření pro snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

### **5.8.7 Práce na vyloučené koleji**

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybky a námezníkem.

Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované koleji.

Veškeré práce na trati a ve stanici se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce.

Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započatím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.

Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinna:

- být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.

Pracuje-li se na vyloučené koleji v blízkosti provozované koleje, t.j. mimo obrys vozidla platný pro vyloučenou kolej, je vedoucí práce nebo jím stanovená bezpečnostní hlídka povinna označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu ČD D1 a upozornit návěstí „Vlak se blíží“ zaměstnance na vozidlo, blížící se po sousední koleji, a poté „Vykliďte prac. místo“ a vedoucí pracovník zkontroluje průjezdový profil.

Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance, odpovídající za bezpečnost na pracovním místě, povinnosti varovat zaměstnance, i když návěst „POZOR“ nezaslechnou.

Výstražné terče se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího práce a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje.

Přitom musí být splněny tyto podmínky:

- a) vedoucím práce je pověřený zaměstnanec, který zajišťuje bezpečnost zaměstnanců sám nebo prostřednictvím bezpečnostních hlídek,
- b) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdnu vzdálenost,
- c) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu,
- d) skupina je vybavena zdravotním materiálem pro poskytnutí první pomoci.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru.

Chůze přímo v koleji na trati a v obvodu stanic je dovolena jen zaměstnancům při činnostech, které přímo souvisí s jejich pracovním zařízením.

Při chůzi po jednokolejné trati se musí používat stezky vedle koleje.

Zaměstnanci se nesmí zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost.

Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrifikovaných tratích a podmínkách pro konkrétní práci.

Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost. Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.

## **5.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím o výšce nejméně 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím v. nejméně 1,1 m vč. opatření proti propadnutí osob, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl. Tato zárážka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny výše zmíněným zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

## **5.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

## **5.11 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Na staveništi bude provedeno osazení RD na základové stěny ze ztraceného bednění a betenovou desku. Pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení. Provozovatel tohoto zařízení musí mít zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Bezpečnostní opatření pro montážní práce:

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce - stožáru podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odebírání pražců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících pražců. Během zdvihání a přemisťování pražců nebo kolejových roštů se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení břemena nad místem montáže či demontáže mohou z bezpečné plošiny nebo plochy provádět jeho usazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Způsob uvolňování vázacích prostředků z demontovaných kolejových roštů stanoví technologický postup montáže a demontáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou břemene.

## **5.12 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů**

### **5.12.1 Dvoucestná vozidla – stavební stroje s kolejovými adaptéry**

Před započítím práce seznámí vedoucí prací řidiče dvoucestného vozidla s technologií práce (viz předpis ČD S 3/1) a pokud pneumatiky přesahují průjezdný průřez seznámí řidiče s překážkami.

- překážky se musí přejíždět se zvednutými pneumatikami nebo rychlostí max. 5 km/h;
- pokud pneumatiky zajišťují i brzdění, musí se stále alespoň jedna náprava dotýkat kolejnice
- bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 10 m.

Další podrobnosti viz předpis ČD S8 pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.

Podmínky použití a provozu:

- schválení typu drážním správním úřadem,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla a prokázání technické způsobilosti,
- povolení k provozu (vydává se na 1 rok),
- povolení k technologickému využití (podmínky stanoví předpis ČD S8/3,
- při provozu dodržování předpisu ČD D2/81,
- stanovení počtu členů obsluhy (pokud obsluhu tvoří více než 1 osoba musí být stanoven vedoucí stroje,
- určení vedoucího práce, který odpovídá za bezpečnost obsluhy svou i pomocných zaměstnanců z hlediska provozu a za uvedení koleje do provozuschopného stavu po ukončení práce,
- přeprava osob je možná jen se souhlasem vedoucího stroje.

Před nasazením stroje musí provozovatel vypracovat technologický předpis prací s ohledem na manipulovaná břemena, překážky v práci, dráhu pohybu stroje i provozu na sousedních kolejích. Tento technologický předpis odsouhlasí zástupce objednavatele práce, vedoucí prací nebo touto činností pověřený zaměstnanec a s tímto tech. předpisem seznámí obsluhu strojů.

Stroj smí pracovat pouze na vyloučené koleji.

Před zahájením prací je nutno odstranit překážky pro vlastní práci stroje.

Vedoucí stroje odpovídá za technický stav, provozuschopnost a údržbu stroje a za správnou obsluhu a zajištění stroji mimo provoz. Dále musí dodržovat předepsané technologie a pracovní příkazy, řídit se pokyny vedoucího práce. Odpovídá za bezpečnost obsluhy při práci a údržbě, používání OOPP, Dbá, aby při přesunu stroje byly všechny pracovní části zajištěny v přepravní poloze, vede knihu předávek.

Podmínky bezpečného provozu:

Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení.

Obsluha smí uvést stroj nebo jeho pracovní části do pohybu, až se přesvědčila, že se žádná osoba nezdržuje v ohroženém prostoru a nebezpečných místech a dala návest "POZOR" varovným zařízením. Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit návestí „POZOR“ všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

Zaměstnanci ani jiné osoby nesmějí vstupovat do nebezpečné blízkosti stroje a manipulačního prostoru.

Zaměstnancům je zakázáno přibližovat se na vzdálenost menší jak 1 m ze strany k břemenu, je-li výše než 1,5 m od země.

Pracovat pod zavěšeným nezajištěným břemenem je zakázáno.

Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje, pokud nejsou v naprostém klidu.

Je-li očekáván vlak po sousední koleji, nesmí se používat částí vozidla (stroje), které vybočují z jeho obrysu.

### **5.12.2 Stroje pro zemní práce**

Práce s těmito stroji je dovolena v těsné blízkosti koleje, na které je provoz jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje, který zajišťuje dodržování přísl. předpisů a pokynů, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na provozované koleji.

A dále za těchto podmínek:

- pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou, zařízením automatického varování (ZAV) nebo že vedoucí práce podle místních poměrů rozhodne o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.

### **5.12.3 Zabezpečení strojů**

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činností prováděnou v jeho okolí.

### **5.12.4 Přeprava strojů**

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.



Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

### **5.13 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení stavebních objektů.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

#### **5.13.1 Technologický postup pro provádění prací**

Jednotlivé prováděné pracovní činnosti jsou znázorněny v harmonogramu průběhu výstavby, viz. příloha 1 a detailně popsány v plánu organizace výstavby, viz. F.1 Zásady organizace výstavby - Technická zpráva.

#### **5.13.2 Časový plán jednotlivých prováděních prací**

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, seznámí se zhotovitelé vzájemně s riziky prací a činností, a neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových činností byly minimalizovány.

Na staveništi nebude využíváno zároveň více jeřábů.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu, při přepravě materiálu, instalaci veřejného osvětlení. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

### **5.14 Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví**

Specifické požadavky jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření v rámci stavebního řízení. Tyto jsou součástí projektové dokumentace, každý zhotovitel se před zahájením prací s těmito seznámí.

## **6 Používání OOPP**

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP) pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávané práci a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s daným činnostmi.



## SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

## **AKTUALIZACE PLÁNU BOZP**

<b>Datum</b>	<b>Jméno Příjmení</b>	<b>Podpis</b>

## Příloha 1 - Harmonogram průběhu výstavby

